



Aeroporto di Rimini: anche a Settembre superato il tetto dei 60 mila passeggeri

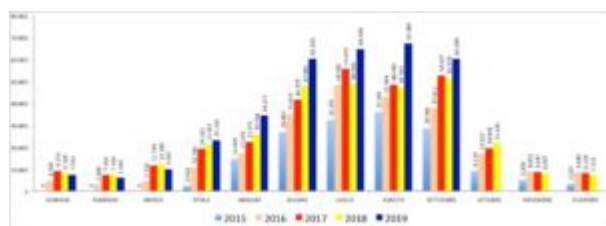
Rimini, 7 ottobre 2019 – **Settembre** è un altro mese con segno + per l'aeroporto Fellini. Il volume passeggeri complessivo, infatti, è pari a **60.089 passeggeri**, con un **delta positivo rispetto al 2018 di circa +17%**. I primi 5 mercati del mese sono: 1) **Federazione Russa – il 49% del portafoglio complessivo** – con oltre 29 mila passeggeri (+11%); 2) **l'Ucraina** con 6.417 passeggeri (+89%); 3) **Polonia** con 3.375 passeggeri (+27%); 4) **Ungheria** con 3.310 passeggeri (nuovo mercato) e 5) **UK** con 2.835 passeggeri (+2,6%).

I primi 5 mercati da inizio anno invece sono: 1) **Federazione Russa – il 53% del portafoglio** – con circa 175 mila passeggeri (+14,5%); 2) **Polonia** che con 37.311 passeggeri è quello che cresce di più (+104,7%); 3) **l'Ucraina** con circa 25 mila passeggeri (+50,1%); 4) **Albania** con circa 22 mila passeggeri (-5,2%) 5) **UK** con 17.574 passeggeri (-0,5%). Il traffico proveniente dall'area extra Schengen è il 74% del volume complessivo mentre quello proveniente dall'area Schengen è pari al 26%. Da inizio anno **i passeggeri complessivi (aviazione commerciale e generale) sono 332.744**, con un delta

positivo rispetto al 2018 di circa +23%. Di seguito vengono rappresentati nella tabella i passeggeri del 2019 di tutti i mercati.

| | 2019 | | <u>delta '18</u> |
|----------------------------|----------------|------------|-------------------------|
| FEDERAZIONE RUSSA | 174.990 | 53% | +14,5% |
| UCRAINA | 24.973 | 8% | +50,1% |
| UK | 17.574 | 5% | -0,5% |
| ALBANIA | 22.038 | 7% | -5,2% |
| Altri Paesi extra Schengen | 4.578 | 1% | +13,5% |
| AREA EXTRA SCHENGEN | 244.153 | 74% | +13,9% |
| POLONIA | 37.311 | 11% | +104,7% |
| UNGHERIA | 15.219 | 5% | NUOVO MERCATO |
| LITUANIA | 8.636 | 3% | -4,2% |
| LUSSEMBURGO | 9.285 | 3% | -12,5% |
| FINLANDIA | 5.433 | 2% | -17,4% |
| GERMANIA | 2.410 | 1% | NUOVO MERCATO |
| Altri Paesi Schengen | 7.814 | 2% | -13,5% |
| AREA SCHENGEN | 86.108 | 26% | +61,1% |
| TOTALE | 330.261 | | +23,3% |

La crescita costante dei passeggeri dall'inizio della gestione AIRimum 2014, **partita con l'aggiudicazione della gara ENAC dopo il fallimento di Aeradria e la successiva chiusura dello scalo**, si evince pienamente dal grafico seguente dei passeggeri mensili da aprile 2015 a settembre 2019.



Il grafico mostra chiaramente come i passeggeri mensili, soprattutto nei mesi maggio – settembre, crescono ogni anno costantemente, registrando un'impennata nell'estate del 2019 in cui il tetto dei 60 mila passeggeri è stato superato in tutti i 4 mesi estivi da giugno a settembre. Più precisamente, **in tale periodo 251.843 passeggeri** hanno transitato presso l'aeroporto di Rimini **registrando +29%** rispetto allo stesso periodo del 2018.

Dalle statistiche di Agosto di Assaeroporti emergono altri dati importanti che vanno evidenziati. Ad agosto l'aeroporto di Rimini è risultato:

- Il 23° aeroporto italiano per volume passeggeri (da inizio anno il 27°);
- Il 3° nella classifica dei piccoli aeroporti (quelli con un traffico inferiore ai 2 milioni di passeggeri):

Dati di agosto '19 Passeggeri

| | | |
|-----|-----------------|---------|
| 1. | Genova | 181.698 |
| 2. | Pescara | 72.065 |
| 3. | Rimini | 66.688 |
| 4. | Trieste | 63.255 |
| 5. | Ancona | 62.527 |
| 6. | Lampedusa | 62.622 |
| 7. | Trapani | 44.071 |
| 8. | Comiso | 36.567 |
| 9. | Reggio Calabria | 36.057 |
| 10. | Perugia | 23.042 |
| 11. | Crotone | 21.221 |
| 12. | Parma | 9.066 |

- Il 22° aeroporto italiano per volume passeggeri stranieri (da inizio anno il 24°);
- Il 10° aeroporto italiano per volume di passeggeri extra Schengen (stessa posizione anche da inizio anno, ossia il 10° posto):

Dati di agosto '19 Passeggeri Extra Schengen

| | | |
|----|-----------------|-----------|
| 1 | Roma Fiumicino | 1.473.726 |
| 2 | Milano Malpensa | 877.010 |
| 3 | Venezia | 245.812 |
| 4 | Bergamo | 152.243 |
| 5 | Napoli | 151.759 |
| 6 | Bologna | 147.510 |
| 7 | Verona | 110.984 |
| 8 | Pisa | 57.544 |
| 9 | Catania | 53.844 |
| 10 | Rimini | 44.839 |
| 11 | Bari | 38.327 |
| 12 | Brindisi | 31.431 |

*“Con settembre si chiude un periodo di 4 mesi estivi da +29% con più di 250 mila passeggeri – commenta soddisfatta **Laura Fincato Presidente di AIRimum 2014** – che oltre ad inorgoglierci per i risultati raggiunti dimostra nella sua massima chiarezza, proprio nella settimana del TTG, il contributo strategico dell’aeroporto all’economia della Riviera e soprattutto al suo turismo internazionale. In tal senso, il valore dei 25 voli russi settimanali*

(soprattutto i 4 di Pobeda da Mosca, i 4 di Rossiya da San Pietroburgo e gli 8 di Ural riportati a Rimini da Bologna) e di quelli di Lufthansa si rende ancora più palese se analizzando i dati di questa estate difficile per il turismo straniero romagnolo si nota che invece Rimini vede crescere gli arrivi e i pernottamenti stranieri grazie soprattutto ai russi (+6%) e ai tedeschi (+0,1%), oltre che per polacchi, ucraini e inglesi. Tali risultati, che a fine anno saranno ancora più evidenti, ci motivano ulteriormente a perseguire la strada intrapresa forti anche del supporto ottenuto per lo sviluppo dell'aeroporto dal **Presidente Bonaccini**, dagli **assessori Donini e Corsini**, oltre che dall'**APT**, a cui vorrei esprimere i miei più sentiti ringraziamenti anche per il loro apprezzamento più volte espresso pubblicamente verso il nostro operato".

"I dati di quest'estate – dichiara **Leonardo Corbucci AD di AIRimum 2014** – dimostrano che ormai l'aeroporto ricomincia a rappresentare un importante volano economico del territorio. Ipotizzando di superare i 380 mila passeggeri nel 2019, ci stiamo avvicinando sempre più rapidamente alla media storica dei passeggeri dell'aeroporto di Rimini (nel periodo 2000-2014 la media annua è stata appunto di circa 430 mila passeggeri) e questo finora senza alcun debito e contributo pubblico. Il nostro traffico è per circa l'85% "turismo incoming"; 100% con "destinazioni internazionali" (nell'anno dei 920 mila passeggeri circa 360 mila erano traffico domestico); in prevalenza "extra Schengen" che "si ferma nel territorio" con un "periodo di permanenza mediamente lungo"; che arriva nella maggior parte con "voli di linea" che hanno incrementato notevolmente il "turismo individuale": **un traffico insomma in grado di generare un importante indotto economico per il territorio e rilevanti volumi di tasse di soggiorno per le amministrazioni**. Tra i piccoli aeroporti siamo i secondi per volume di traffico internazionale e nettamente i primi per traffico extra Schengen (quello più pregiato a livello turistico e maggiormente ambito dagli aeroporti e dai territori di riferimento) collocandoci al 10° posto della classifica nazionale subito dopo aeroporti importanti come Catania e Pisa e precedendo aeroporti altrettanto importanti come Bari, Brindisi, Treviso, Genova, Lamezia Terme, Roma Ciampino, Torino, Palermo e Cagliari. Possiamo affermare dati alla mano e proprio nella settimana del TTG che l'aeroporto di Rimini va considerato per il turismo una piccola eccellenza del territorio da preservare e su cui investire tutti insieme".

Ufficio Stampa **Laura Ravasio – Nuova Comunicazione**

cell. 348 9330574 –

email pressooffice@riminiairport.com – ravasio@nuovacomunicazione.com

www.nuovacomunicazione.com