



## **AEROPORTO DI RIMINI, PRESENTATO QUESTA MATTINA IL PROGETTO ADRIGREEN**

**ADRIGREEN – Green and Intermodal solutions for Adriatic airports and ports** è un progetto di cooperazione transfrontaliera cofinanziato da Interreg V-A Italia-Croazia Programma CBC, il cui obiettivo è quello di migliorare l'integrazione dei porti e degli aeroporti dell'Adriatico con altre soluzioni di trasporto, in modo tale da snellire il flusso di passeggeri diretti alle principali destinazioni turistiche delle coste adriatiche e migliorare altresì le prestazioni ambientali del sistema regionale marittimo e aereo.

Il progetto, che prevede una durata di 25 mesi (1 Gennaio 2019 – 31 Gennaio 2021) e un budget complessivo di 2.104.217,00 Euro, riunisce alcuni dei principali porti e aeroporti croati e italiani motivati a lavorare insieme per rendere le loro strutture più verdi e più sostenibili.

Uno dei principali problemi che caratterizzano l'area costiera adriatica è, infatti, lo squilibrio nello sviluppo di infrastrutture e modalità di trasporto nella regione, dovuto essenzialmente al basso livello di

investimenti e all'approccio inefficace nei confronti dell'innovazione. Molte città marittime in Italia e in Croazia hanno a che fare con un elevato numero di passeggeri in transito, soprattutto durante l'alta stagione turistica. Anche se il trasporto su strada è ancora predominante, il numero di persone che raggiunge le città adriatiche con i traghetti e con gli aerei è in significativo aumento di anno in anno.

Nonostante ciò, la maggior parte dei porti e degli aeroporti dell'Adriatico presenta carenze di integrazione con le altre modalità di trasporto, causando gravi problemi di congestione del traffico durante la stagione estiva.

L'obiettivo di ADRIGREEN è quello di promuovere un quadro di gestione innovativo per il supporto alla rete portuale ed aeroportuale italiana e croata, in modo da migliorarne le prestazioni ambientali e la connettività con altre modalità di trasporto.

Un simile risultato sarà perseguito tramite il raggiungimento di diversi output concreti e tangibili, prodotti dal partenariato attraverso un approccio integrato e transnazionale:

1. i) analisi internazionale in merito alle migliori soluzioni applicabili alle coste adriatiche;
  2. ii) valutazioni ambientali dei porti e degli aeroporti coinvolti;
- iii) due Piani d'azione integrati: misure intermodali e azioni green e sostenibili da attuare;
1. iv) test di soluzioni innovative nei territori coinvolti;
  2. v) manuale tecnico sulle pratiche identificate;
  3. vi) forum transfrontaliero dei Porti e Aeroporti Green e Intermodali tramite cui presentare soluzioni, illustrare i progressi e condividere raccomandazioni per nuove strategie.

Il consorzio, composto da 10 partner, è guidato dall'aeroporto di Pola (Croazia); esso è ben bilanciato in quanto a ripartizione tra porti e aeroporti: Aeroporto di Dubrovnik, Autorità Portuale di Dubrovnik e Autorità Portuale di Pola per la Croazia; Aeroporto di Rimini, Aeroporto d'Abruzzo, Aeroporti della Puglia, Autorità Portuale dell'Adriatico Centrale e Meridionale per l'Italia.

La supervisione scientifica è affidata all'Università Politecnica delle Marche.

Il kick-off meeting si è tenuto a Pola dal 5 al 6 Febbraio 2019; in questa occasione, i partner del progetto hanno avviato la collaborazione e sono stati fissati il calendario di progetto, le attività previste e gli obiettivi.

Il 5 Dicembre 2019 si è tenuto a Rimini il terzo meeting transnazionale di progetto, a seguito del secondo meeting tenutosi a Bari il 27 Giugno 2019.

*“Siamo lieti di ospitare i partner di questo interessante progetto europeo che tende a migliorare l’impatto delle nostre infrastrutture sull’ambiente (tema quanto mai attuale e urgente), a diffondere e condividere le migliori pratiche e implementare l’intermodalità negli spostamenti di turisti all’interno di questa maxi regione adriatica.*

*In particolare, il nostro finanziamento prevede un contributo di 170.000 euro con un cofinanziamento a nostro carico di 24.000 euro e si realizzerà mediante l’acquisto di mezzi aeroportuali elettrici, studio dell’impatto del nostro aeroporto nel territorio di riferimento e formazione del personale.”* – ha dichiarato **Marco Lombardi** di Airimum nel corso dell’incontro.

Dettagli del progetto:

Numero del progetto: 10044741

Data di inizio: 01/01/2019

Data di fine: 31/01/2021

Budget totale: 2.104.217,00 Euro

Contributo del FESR: 1.788.584,45 Euro

Cofinanziamento nazionale: 315.632,55 Euro

Ulteriori informazioni su Interreg Italia-Croazia sono disponibili su

<http://www.italy-croatia.eu/>

---

Barbara Bastianelli

Redazione, Ufficio Stampa

Gruppo Novacom – Nuova Comunicazione – ufficio stampa

cell. 335.1386454

e-mail: [barbara@nuovacomunicazione.com](mailto:barbara@nuovacomunicazione.com)

web [www.novacomrimini.it.com](http://www.novacomrimini.it.com)

<https://www.facebook.com/NuovacomunicazioneRimini/>