

Club Nautico Rimini – Per il giro del mondo a vela in solitario molte imbarcazioni con le soluzioni di PROtect Tapes di Parmeggiani

Rimini, 8 novembre 2016 – E' partita domenica 6 novembre alle ore 13.02 da Le Sables d'Olonne in Francia la Vendée Globe, il giro del mondo a vela in solitario senza scalo che si svolge ogni 4 anni, giustamente definito come l'Everest della vela. Tra i 29 skipper partecipanti nessun italiano, dopo la rinuncia forzata di Andrea Mura.

Un pezzetto d'Italia, anzi di Rimini è a bordo però di ben 10 imbarcazioni. Con la sua ampia gamma di prodotti a protezione dall'abrasione e dall'usura, **l'azienda riminese PROtect tapes ha, infatti, fornito tutte le barche di recente varo, in gran parte dotate degli innovativi foil** -appendice che pende sotto gli scafi- che incrementano la velocità dell'imbarcazione.

Si tratta di Hugo Boss (Alex Thomson), Safran (Morgan Lagraviere), Gitana (Sebastien Josse), PRB (Vincent Riou), Maitre COQ (Jeremie Beiou), Banque Populaire (Armel Le Clèac), Saint Michel-Virbac (Jean Pierre Dick), Queguiner – Leucémie Espoir (Yann Elies), No Way Back (Pieter Heerema) e Spirit of Yukoh (Kojiro Shiraishi).

Pietro Parmeggiani, amministratore delegato di PROtect tapes e socio da anni del Club Nautico Rimini, presente al via della Vendée Globe **ha dichiarato** *“Siamo stati su tutte le barche che forniamo direttamente, davvero molte le soluzioni interessanti tra cui il boma di Safran che ricorda quello dei 470, dove abbiamo utilizzato materiali simili a quelli sviluppati per i cat di America's Cup ma modificati perché possano resistere almeno 78 giorni 2 ore e 16 minuti e alle basse temperature del sud”.*

“Abbiamo lavorato tanto – continua Parmeggiani – Tutti utilizzano i prodotti di nostra produzione, come CHAFE (contro abrasione e usura) e MASK (rigging); inoltre le imbarcazioni 'Safran' e 'Banque Populaire' hanno per la prima volta scelto il nostro SKID per il pozzetto e in alcuni punti il nuovo Rubber Coarse Resilient che verrà presentato al grande pubblico al METS 2016 (stand Hall 1.557). In questa edizione aumenteranno le velocità e i rischi di rotture, il record potrebbe scendere fino a 67-70 giorni, essendo previste

condizioni meteo particolari lungo la discesa verso il Brasile, lo vedremo al rientro delle barche a Les Sables d'Olonne ".

PROtect tapes offre una vasta gamma di soluzioni per proteggere da sfregamenti, abrasioni, graffi, danni, invecchiamento e usura tutti i tipi di imbarcazioni, dalle derive ai super yacht. Tutti i prodotti sono sviluppati da specialisti nei settori dei polimeri, film tecnici e adesivi con il supporto di velisti professionisti in AC, VOR, TP52, ecc.

Il risultato finale sono nastri adesivi per i regatanti, armatori e shore team che necessitano di un prodotto di livello superiore e facilmente removibile per migliorare le prestazioni e proteggere la barca.