

# Misano Classic Weekend, inaugurata la mostra 90th Anniversary Celebration Ducati

*Misano World Circuit, 15 ottobre 2016* – Seconda giornata del Misano Classic Weekend, il fine settimana dedicato alle moto “diversamente giovani”, alle signore che hanno fatto la storia del motociclismo italiano e non solo.

L'evento è realizzato dal MWC in collaborazione con la Federazione Motociclistica Italiana e vede come Media partner le riviste Motociclismo d'Epoca e Ferro.

Sulla pista del Circuito proseguono le **Prove ufficiali** iniziate già ieri delle varie categorie, mentre questa sera alle 18.30 sarà dato il via alla **Gara della durata di 4 ore di Endurance**.

Nella mattinata odierna è stata inaugurata la **Mostra dedicata ai 90 anni di Ducati: 90th Anniversary Celebration Ducati**.

**Andrea Albani**, Managing Director MWC è soddisfatto dei risultati ottenuti dalla manifestazione: *I dati non sono ancora ufficiali, ma a oggi contiamo oltre 400 piloti iscritti, molti di più delle passate edizioni; un trend in crescita a riprova di come questo evento rappresenti un bacino importante, capace di richiamare centinaia di appassionati.* – Ha proseguito – *Noi ci abbiamo creduto già quando 4 anni fa quando abbiamo deciso di dedicare un weekend alla storia delle moto e dei personaggi antesignani di quella che è poi diventata la Motor Valley.*

**Livio Lodi**, curatore del Museo Ducati, ha commentato: *Non parlerò della Mostra, perché un'esposizione va guardata, non raccontata, ma vi invito e vi esorto a gustarla come si fa con le nonne quando preparano un piatto speciale. Vi mostriamo il cuore della Ducati: i motori stradali, quelli da corsa e 5 prototipi di moto Endurance.* Lodi ha proseguito: *La base del successo di Ducati è stata proprio la tecnologia delle Endurance.*

Il Classic Weekend è stato oggi anche la location ideale per la presentazione in Conferenza Stampa della **Rievocazione Storica del Motogiro d'Italia che si terrà dal 14 al 20 maggio**. L'edizione 2017 partirà e arriverà a Spoleto in 6 tappe per un totale di 1500 KM.

Questa è la 26esima edizione del Motogiro, evento organizzato dal Moto Club Terni Liberati – Pileri, in collaborazione con le Federazioni Motociclistiche Internazionali e Italiana. Rispetto alle ultime edizioni quella del 2017 prevede tappe più mirate che permetteranno di visitare e assaporare luoghi turistici veramente unici. Al vincitore assoluto in premio una Ducati 750 SS

personalizzata "Motogiro".

Alla giornata odierna erano presenti: **Pier Francesco Caliari** – Direttore EICMA ANCMA, **Mario Alberto Traverso** – Presidente Commissione Turistica FMI, **Massimo Mansueti** – Presidente Moto Club Terni Liberati Pileri e **Giovanni Copioli** – Vice Presidente FMI. Tutti nei loro interventi hanno sottolineato l'importanza strategica del Motogiro d'Italia non solo come rievocazione ma anche per l'impatto sul territorio e il suo valore culturale.

Si è concluso oggi anche il "**Ferro Garage Contest**", promosso dalla rivista Ferro in collaborazione con Motor Bike Expo di Verona dedicato alle Special Cafè Racer. Vincitrice, sulle 15 moto partecipanti, è stata una **Honda CB 500 di Vence Prodigal Bikes**. Il preparatore si è così aggiudicato uno stand gratuito alla prossima edizione del Motor Bike Expo di Verona.

**Fosco Rocchetta** (introdotto dallo speaker Boris Casadio) ha presentato il suo libro "Riccione città del Motogiro d'Italia. Una mitica cavalcata ... 1953-57)". Rocchetta, riccionese e storico bibliotecario della città descrive quelle mitiche tappe a Riccione, tramite racconti d'autorevoli cronisti d'epoca e foto di valenti autori come Epimaco Zangheri. Il libro sarà presentato ufficialmente il 22 ottobre alle 17.00 al Palazzo del Turismo di Riccione.

Prosegue intanto il lavoro nello stand del **Registro Moto Storiche**: solo ieri ne sono state registrate oltre 45. Nel paddock infatti è attiva un'area appositamente attrezzata per il servizio di iscrizione al Registro. Chiunque sia in possesso di una vecchia "signora" a due ruote, in regola con la documentazione, può recarsi in circuito presso lo stand della FMI e richiedere la verifica dei parametri, superati i quali viene effettuata direttamente l'iscrizione al Registro.

Il programma di domani domenica 16 ottobre.

- 8.30 / 8.50 Gruppo 5 S: SBK92, Old Open Cup
- 8.55 / 9.15 Gruppo 4 C: Vintage Open
- 9.20 / 9.40 BotT
- 9.45 /10.15 Trofeo Italia Motorrad Cup
- 11.05 / 11.15 Gruppo 5 R: GP 250, Classiche GP 500, TT Japan
- 11.40 / 11.50 Gruppo 4 B: Vintage 500, Vintage Guzzi
- 12.10 /12.20 Gruppo 5 T: TT500 , TT 750, TT Open, SS 600
- 12.45 / 12.55 Gruppo 4 A: Vintage Mini, Vintage 250, SP 125
- 14.30 / 14.40 Gruppo 4 D: Japan 2 T
- 15.00 / 15.10 Gruppo 4 E: Vintage 750, Gentleman

- 15.30 / 15.40 Gruppo 5 S: SBK 92, Old Open Cup
- 16.05 / 16.15 Gruppo 4 C: Vintage Open
- 16.35/ 16.45 BotT Gru
- 17.10 / 17.20 Trofeo Italian Motorrad Cup

Prezzi dei biglietti d'ingresso pubblico: **Domenica 16 Ottobre:** Euro 14,00.  
I biglietti potranno essere acquistati direttamente alle casse dell'Autodromo nei giorni dell'evento e su [Ticketone.it](http://Ticketone.it)