



MISANO WORLD CIRCUIT: NUOVO ASFALTO PER LA PISTA INTERNAZIONALE

Sono partiti i lavori di riasfaltatura dei 4.226 metri del circuito internazionale

Il progetto è di Jarno Zaffelli, titolare dello studio Dromo e fra i massimi esperti al mondo A svolgere i lavori l'azienda specializzata Pesaresi SpA di Rimini.

Misano World Circuit, 1 marzo 2015 – Tecnologia e sicurezza contraddistinguono l'intervento che la proprietà di Misano World Circuit, la Santa Monica SpA, ha deciso di effettuare alla vigilia della stagione sportiva 2015. Da qualche giorno è in corso la **completa riasfaltatura del circuito**, che misura 4226 metri e che si protrarrà – tempo permettendo – fino al 10 Marzo.

A poche settimane dall'inaugurazione della nuova pista di Flat Track, ora un **nuovo investimento per il rifacimento totale dell'asfalto della pista Internazionale e la costruzione di nuovi raccordi che porteranno due nuove configurazioni di circuito, 3,2 Km + 1 Km**, portando l'offerta commerciale ai massimi livelli. Un intervento che segue quelli effettuati con successo per il contenimento dei rumori, per la produzione di energia da fonti rinnovabili con la realizzazione di un modernissimo impianto fotovoltaico e con un occhio di riguardo alla tutela ambientale, con il completo riutilizzo dei materiali all'interno dell'impianto e con l'apporto di soli materiali italiani per la costruzione.

L'operazione è stata affidata alle più importanti società di consulenza del settore. I lavori di progettazione e direzione lavori sono stati affidati a **Jarno Zaffelli** – Dromo – Italian Applied Circuit Design "Misano sarà al meglio della sua forma. Non solo sarà più veloce, ma tutti gli interventi, calcolati con i nostri softwares certificati basati su DroCAS™, sono all'impronta del miglioramento complessivo della sicurezza, attiva e passiva. Dal bilanciamento di tutte le vie di fuga tra utilizzo per auto e per motociclisti, alla formulazione di uno specifico asfalto per contrastare gli effetti della salsedine e dell'umidità, alla riprofilatura di curve e cordoli, alla costruzione di due nuovi raccordi, la Brutapela e la curva dell'Acquedotto, le operazioni saranno fatte in circa 14 giorni con 80 operatori, 50 mezzi e sistemi di posizionamento 3D basati sul rilievo a laser DTS™ per stendere oltre 5000 ton di asfalto speciale. Un totale di 35 punti d'intervento oltre al rifacimento totale dell'asfalto della pista principale

che dimostra ancora una volta la nostra grande competenza nel supportare autodromi di tutto il mondo sia per auto che per moto”

Ad aggiudicarsi i lavori è stata la **Pesaresi Spa** Azienda riminese leader nel settore delle costruzioni stradali fondata nel 1961. Aggiudicataria negli ultimi anni di importanti commesse per ampliamento terza corsia autostrada A/14. Da sempre attenta alla innovazione tecnologica dotata di una struttura organizzativa in grado di controllare dal processo produttivo alla posa dei materiali, grazie ad un moderno laboratorio per la ricerca dei materiali altamente tecnologici. Per la definizione del progetto e degli interventi necessari, è stata essenziale la partecipazione delle Federazioni sportive internazionali. “Misano World Circuit – commenta **Franco Uncini**, responsabile FIM per la sicurezza sui circuiti della MotoGP – anche quest’ anno ha accettato le richieste della MotoGP per un miglioramento in termini di sicurezza. La proprietà del circuito in tutti questi anni ha sempre risposto positivamente alle richieste della FIM come anche della FIA, segno chiarissimo che il management di MWC è sempre attento a garantire una pista ed un impianto al massimo livello di sicurezza e spettacolo. Aumentare la sicurezza, infatti, consente di aumentare lo spettacolo e di conseguenza l’interesse del pubblico che a Misano è sempre presente in grande quantità. Anche questo anno ci aspettiamo di vedere il ‘tutto esaurito!’” “Misano World Circuit – conclude **Luca Colaiacovo**, Presidente di Santa Monica S.p.a. – è uno degli impianti più moderni e completi d’Europa e con le circa 600 mila presenze annue rappresenta per il territorio un potente volano economico. La tecnologia, lo sviluppo sostenibile e la sicurezza sono punti fermi della nostra attività di ricerca ed innovazione. Ogni anno investiamo risorse economiche ingenti in questa direzione e ciò garantisce alla struttura di mantenersi pienamente competitiva per ospitare sia i grandi eventi sportivi che commerciali. Riteniamo che la nuova asfaltatura sarà pienamente gradita ai tanti appassionati di Motorsport che troveranno a Misano le condizioni ideali per vivere la grande emozione di girare in pista nella più totale sicurezza”. Gli interventi in sintesi:

- 53.000 mq di asfalto ad alta aderenza con formulazione esclusiva anti salsedine ed umidità
- Vie di fuga ridisegnate in base ai calcoli di sicurezza DroCAS™ per aumentare la capacità decelerante in avaria mantenendo inalterati gli spazi di manovra in caso di errore
- Nuovi cordoli con drenaggi incorporati e riprofilatura di quelli esistenti
- Rivisitazione del sistema di drenaggi superficiali
- Sezioni e profili riviste per aumentare la planarità superficiale
- Due nuovi raccordi, Brutapela e Acquedotto, introducono curve con disegni originali appositamente studiate per le scuole di guida sicura come GuidarePilotare
- Nuove vernici antiderapanti rimovibili

– Riprofilatura di tutte le curve per migliorare le dinamiche dei veicoli e il piacere di guida