

Tutte le novità dalle piste e i padiglioni di RiminiOffRoad Show

DAVIDE VALSECCHI A RIMINIOFFROAD SHOW

Ospite d'eccezione oggi a RiminiOffRoad Show: **Davide Valsecchi**. Il 30enne originario di Erba, campione in GP2 e con esperienza in Formula Uno come pilota e collaudatore Lotus, è conosciuto al grande pubblico per la simpatia e competenza che trasmette nelle apparizioni televisive. Anche quest'anno è opinionista SKY al seguito della F1 insieme a Jacques Villeneuve ed è stato protagonista del debutto italiano di Top Gear, il format televisivo che SKY ha proposto nell'inverno scorso che lo ha visto alla conduzione insieme a Guido Meda e Joe Bastianich. Valsecchi è sceso in pista nella categoria autocross con un Super Buggy, motore Ford Cosworth da 300 cavalli.

“Conosco il ‘mondo della polvere’ fin da piccolo. A cinque anni ho cominciato col kart cross e ovunque ci fosse la possibilità di piantare paletti collegati ad un filo per tracciare una pista... Mi ci buttavo! Mi piace questa manifestazione, ho accolto volentieri l'invito di amici per provare con un quad le piste allestite a RiminiOffRoad Show, che ha la sua collocazione ideale nella Motor Valley”. (Foto allegata)

DAVVERO GRANDE SHOW A RIMINIOFFROAD

L'area esterna con le tre grandi piste è scenario di sfide ed esibizioni da mattina a sera. In evidenza fra gli altri **Alessandro Lentini**, pluricampione del Minicross e del Supermarecross, alla vigilia dei suoi impegni nel campionato italiano ed europeo con la KTM.

Col fiato sospeso, in una gara di quad cross, per la performance di **Simone Mastronardi**, grande campione più volte vittorioso del titolo italiano e penalizzato in partenza dal quad che non si avviava. Partito ultimo, ha raggiunto con una eccezionale rimonta la testa della corsa dove un 16enne bergamasco, **Paolo Galizzi** stava tenendo tutti a bada. Raggiunto e superato, Mastronardi ha poi atteso il giovane avversario per farlo vincere e regalargli la soddisfazione per il suo compleanno. Applausi da tutti.

Altro 16enne, **Francesco Bossi**, ha vinto nel cross 125cc, mentre una annotazione la merita **Andrea Brigliadori**, giovanissimo sammarinese concorrente nelle 125cc con la sua Husqvarna e salito sul podio nella gara a ROR 2017.

Oggi in pista cross anche le spettacolari esibizioni e gare delle moto d'epoca, protagoniste nei decenni scorsi di epiche sfide sulle piste sterrate di tutto il mondo. Applaudite le mitiche Maico, protagoniste di una apposita mostra a ROR 2017.

“È stato veramente un grande show questo RiminiOffRoad – afferma **Renato Rickler**, ex pilota Parigi-Dakar e ora tra i collaboratori IEG per le aree

esterne auto – Sono state molto apprezzate le competizioni a quattro ruote del CIVF (Campionato Italiano Velocità Fuoristrada), che hanno visto gareggiare i migliori campioni di questa specialità”.

“Abbiamo registrato grande soddisfazione del pubblico – dichiara **Daniele Papi**, ex-commissario tecnico della nazionale italiana di Enduro e organizzatore IEG delle aree esterne a due ruote – Ha regalato adrenalina e spettacolo la pista moto, con le competizioni di motocross, sidecar cross, quad cross, le motocross d’epoca gruppo 5 e i sidebyside. Gli eventi spettacolari e competitivi sono stati la spina dorsale della manifestazione e in cantiere abbiamo già bei progetti per l’edizione 2018”.

DAL MONDO DEI FUORISTRADA LE PROPOSTE AL MINISTERO PER RISOLVERE IL PROBLEMA DELLE OMOLOGAZIONI

Anche oggi a ROR 2017 si parla di problematiche delle omologazioni dei veicoli 4x4, focus centrale per gli appassionati, con un convegno promosso da **ACSI**, associazione sportiva riconosciuta dal Coni che, nella sua declinazione fuoristrada, vuol concepire l’off road e i veicoli 4x4 come mezzo per apprezzare la natura.

Insieme ad ACSI è presente anche **SI Fuoristrada Asd**, nato come gruppo Facebook (ora con 12.000 iscritti) aperto a tutti e con l’idea di promuovere e divulgare la passione del sano fuoristrada, praticato nel pieno rispetto della natura e del territorio. “Il convegno ha voluto riproporre il tema sul quale da troppo tempo siamo fermi”, ha detto **Luciano Branchini** di **SI Fuoristrada**, “un ordine sulle regole e soprattutto un’applicazione identica su tutto il territorio nazionale. Oggi questo non avviene, ogni giorno negli uffici periferici della Motorizzazione siamo infatti alle prese con la difficoltà di applicare regole in modo coerente. Ci siamo radunati a RiminiOffRoad Show per dar vita a un manifesto di proposte da inoltrare al Ministero dei Trasporti, per dialogare e trovare una soluzione. Un’idea potrebbe essere anche individuare una figura professionale formata ad hoc, come accade in Germania, per rilasciare i nullaosta. Oggi, per alcune omologazioni, non è sufficiente nemmeno il nullaosta delle case produttrici”.

L’OFFROAD DEL DOMANI BY IED

Design al lavoro per creare l’offroad del domani. Sono stati venti gli studenti di IED (Istituto Europeo Design), dalle sedi di Milano e di Torino, che a RiminiOffRoad Show hanno messo alla prova la loro creatività per progettare nuove soluzioni e nuovi prodotti a tema offroad. A cimentarsi sono stati tutti gli ambiti artistici, dal product design al graphic e al transportation, senza escludere ovviamente il fattore fashion. Il progetto “**Offroad design event by IED**” si è aperto venerdì scorso con lo *scouting* presso le aziende espositrici in fiera, per vedere con i propri occhi cosa significa ‘fuoristrada’ e per capire cosa cercano gli appassionati di questo settore. Dall’osservazione alla creazione: da ieri gli studenti sono all’opera per disegnare l’offroad del futuro. “RiminiOffRoad Show è stata un’occasione d’oro per i ragazzi”, dichiara **Anna Cantaro**, progetti speciali IED Milano, “per confrontarsi direttamente con le aziende di un settore ben posizionato sul mercato: un bel trampolino di lancio nel mondo del lavoro”.