



## LAND OF MOTOS

There is a region, albeit small, that is known throughout the world for the passion for the motor racing stars that it has produced. It is Romagna, it is the "Land of Motos".

If anyone has any doubts, just look at the MotoGP starting grid to erase all doubts. The riders from Romagna are the undisputed protagonists, children of this small region of Italy for having been born here or for having chosen it as an adoptive homeland where they can grow as pilots and as men. Someone once suggested that today the Romagna language is the second most spoken after English amongst the paddock, this is due to a passion that comes from afar, from the 1960s at least, when racing was on the road circuits of the Riviera to open the bathing season in Rimini, Riccione, Cesenatico, Milano Marittima and which took the name of "Mototemporada romagnola". A

passion that fits with the character of these people and explains why so many of the current protagonists of the world motorcycle racing scene were born here, in the cities or small towns in the hinterland where many of today's, and yesterday's, champions were born.

Our journey to discover these places begins here, in front of a bust dedicated to a great and unfortunate champion of the past, Renzo Pasolini who, this year marks the 50th anniversary of the tragic accident on the Monza circuit where both he and Jarno Saarinen were taken too early. Rimini and Renzo Pasolini go together, but it is also the birthplace of Pierpaolo Bianchi, a three-time 125 class world champion, as well as some of the current exponents of the MotoGP grid, such as Enea Bastianini (Ducati MotoGP) and Marco Bezzecchi (VR46). Rimini is also home to such riders as 2019 MotoGP World Champion, Matteo Ferrari,

TRAVERSE 127

## "Lands of Motos"

### **"Lands of Motos": la Romagna dei motori raggiunge l'Australia sulle pagine di Traverse, il magazine dedicato al viaggio e alla moto**

Proprio a pochi giorni dal Gran Premio di Phillip Island, la "Terra dei Campioni" è sbarcata in Australia sulle pagine di Traverse ([traverse-magazine.com](http://traverse-magazine.com)), la rivista australiana che ha dedicato un lungo servizio di 10 pagine alla "Lands of Motos".

Ad accompagnare gli oltre 20.000 lettori amanti di moto e viaggi del magazine australiano alla scoperta della Romagna dei Motori, è stata la coppia di giornalisti riminesi Emilio Salvatori e Cristina Zoli che, specializzata nel reportage motociclistico, ha raccontato sulle pagine di Traverse la storia di un territorio e della sua gente universalmente conosciuta per la passione dei motori.

Quella che il magazine australiano racconta ai suoi 20.000 i lettori online amanti di moto e viaggi è la storia della Romagna dei Motori, la storia di un territorio e della sua gente universalmente conosciuta per la passione dei

motori. Una passione che viene da lontano, dagli anni '60 almeno quando erano le corse sui circuiti stradali della Riviera ad aprire la stagione balneare a Rimini, Riccione, Cesenatico, Milano Marittima e che presero il nome di "Mototemporada romagnola". Una passione che ha fatto sì che, grazie all'attività di motoclub e istituzioni, tanti degli attuali protagonisti della MotoGP siano piloti romagnoli, per essere nati qui o per averla scelta – Bagnaia tra tutti, campione mondiale in carica e attuale leader in classifica – come patria adottiva dove crescere come piloti e come uomini.

In un viaggio che parte dalla Rimini di Pasolini e Bianchi (ma anche dagli attuali campioni che rispondono al nome di Enea Bastianini e Marco Bezzecchi o, per rimanere solo a Rimini, a piloti come Matteo Ferrari, Mattia Casadei, Stefano Manzi, Michael Ruben Rinaldi), le pagine di Traverse raccontano così di un viaggio in questa terra toccando i luoghi dove sono nati questi campioni ad iniziare dalla Coriano di Simoncelli, il circuito di Misano, la Riccione di Pasini, la Cattolica di Antonelli, la Babbucce di Morbidelli, per poi, dopo l'apoteosi di Tavullia e del Ranch di Valentino e Luca, toccare la Saludecio di Migno e Zaccone per giungere nella San Marino di De Angelis e Poggiali.

Un lungo itinerario tra le bellezze di questa parte del territorio che Romagna Motorcycle, il progetto di Visit Romagna per la promozione del Mototurismo, ha ideato e realizzato assieme ad altre dieci proposte indirizzate ai motociclisti di tutto il mondo sulle pagine [www.visitromagna.it/motorcycle](http://www.visitromagna.it/motorcycle) dove, con foto, video, racconti e anche gpx, è raccontata gran parte della Romagna e delle sue bellezze.

"Un'attenzione internazionale – ha commentato il presidente di Visit Romagna Jamil Sadegholvaad – che ci riempie di orgoglio nella speranza che, attraverso questo mezzo straordinario di libertà che la motocicletta rappresenta, anche gli angoli più nascosti del nostro territorio possano essere raggiunti e amati dalle migliaia di appassionati che del viaggio in moto fanno la propria passione."